



Nevozimse.si

Uvid

Prebivalec Slovenije je v letu 2021 opravil v povprečju po 2,2 poti na dan. Z avtomobili je bilo prevoženih 85 % vseh razdalj poti, z javnimi prevoznimi sredstvi pa zgolj 5 %. (vir: stat.si)
To dejstvo je žalostno glede na to da so določene javno transportne linije dejansko hitrejše in cenejše kot pa transport z avtom. (npr. Ljubljana - Radeče)

Ideja

Uporabiti obstoječo uspešno in aktivno platformo DRAJV, kjer bi aktivne voznike (z zgodovino zabeleženih voženj) v aplikaciji nagovorili da se z avtomobilom vozijo čim manj.

Hkrati bi jim ponudili predloge kako lahko določeno potovanje učinkovito opravijo na trajnostni način, namesto z avtom, če je to možno.

Izvedba

Aplikacijo DRAJV bi začasno obarvali na zeleno. Začetni ekran aplikacije bi na prvi strani začel kazati število dni ko avta nismo uporabljali. Uporabnika bi nagradili za število dni ko ni vozil, hkrati pa bi mu ponudili pametni planer poti, ki bi kazal če se relacijo bolj splača opraviti z alternativnim trajnostnim prevozom. Ta bi med drugim tudi upošteval postaje mestnih koles kot so Bicikelj in MBajk ter prevoz.org. V kolikor je avto edina učinkovita opcija prevoza na željeno lokacijo, bi to aplikacija uporabnika tudi obvestila.

Nevozimse.si bi bila začasno rebrandirana stran vozimse.si. Ta bi lahko čez čas postala samostojna platforma, kjer bi promovirali trajnostno mobilnost in izboljšanje uporabniške izkušnje javnega prevoza, kot je npr. direktno plačevanje busa ali vlaka z bančno kartico.

Ciril Komotar - ambasador trajnostne mobilnosti

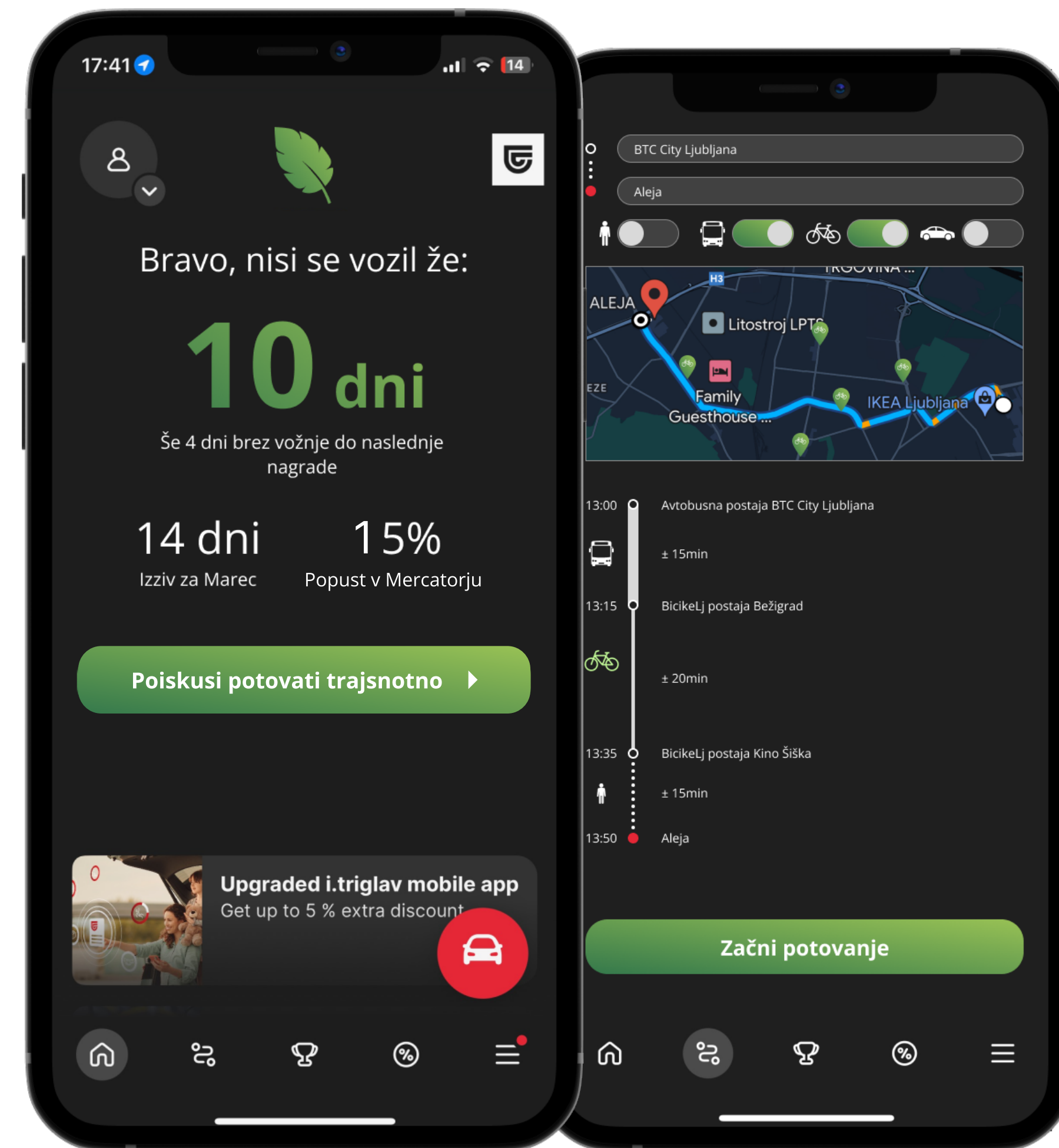


Pridruži se nam!
S konkretnimi dejanji zavarujemo prihodnost.

#ZavarujmoPrihodnost



Nova funkcija v aplikaciji DRAJV



Izboljšanje uporabniške izkušnje javnega prevoza s plačevanjem z viso/mastercardom